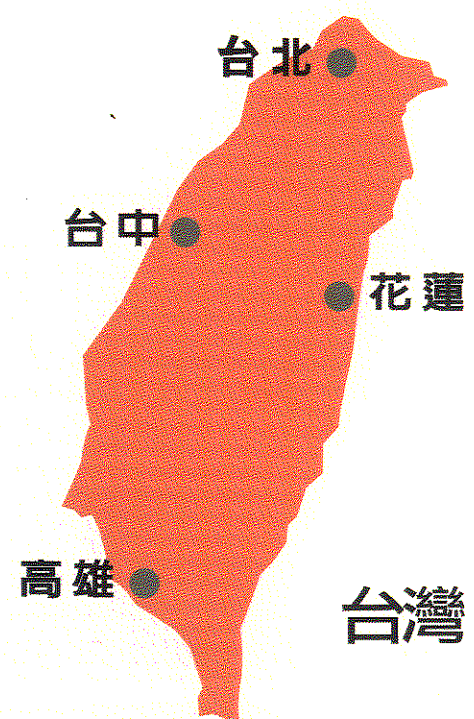
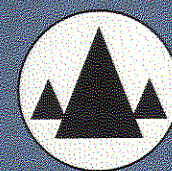




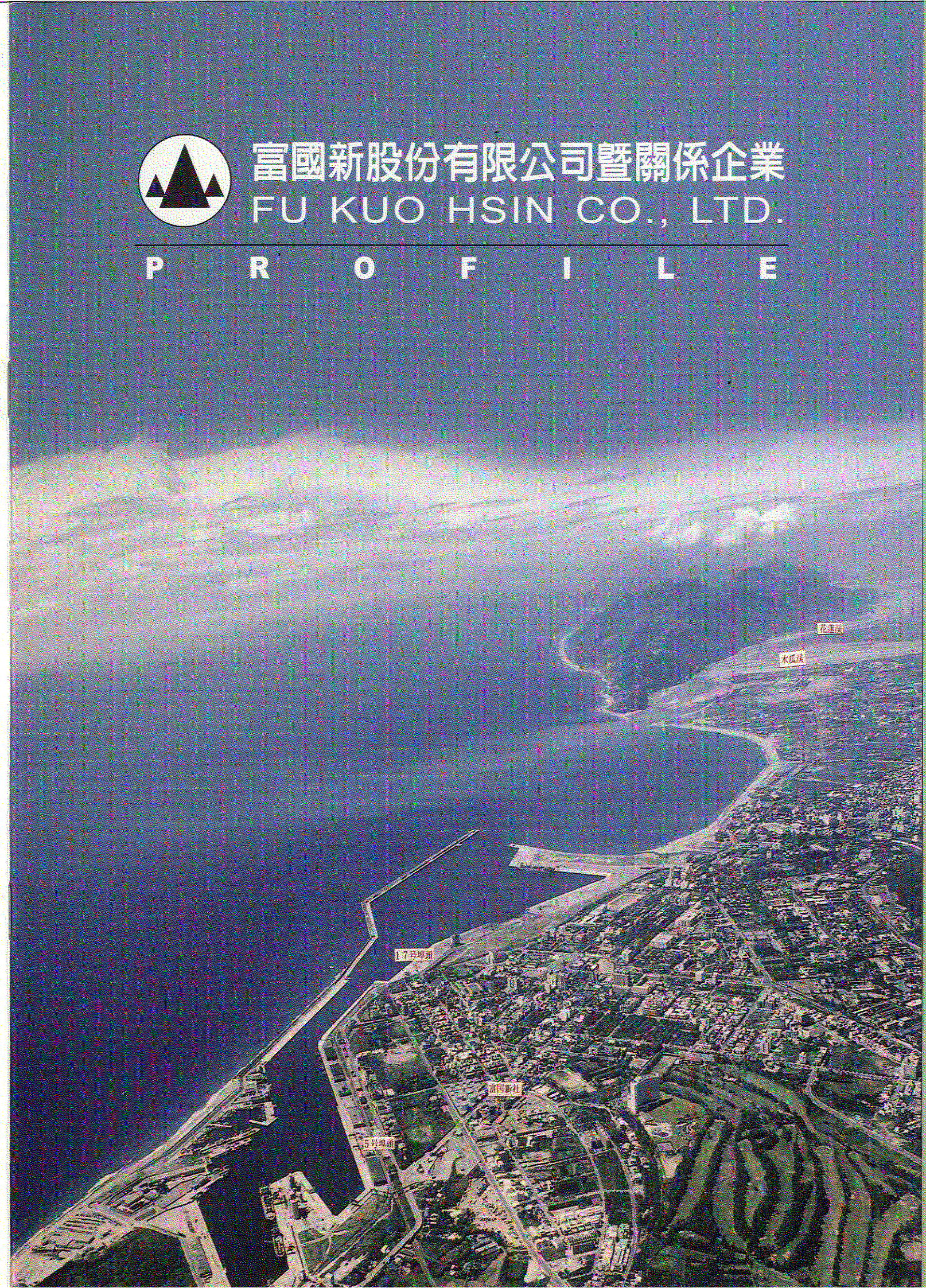
 **富國新股份有限公司**
花蓮市中美路301-3・TEL(03)8223131~3(代)

 **第一石產運輸株式会社**
千代田区飯田橋2-13-7・TEL(03)3265-6801



富國新股份有限公司暨關係企業
FU KUO HSIN CO., LTD.

P R O F I L E





公司概要

公司名稱：富國新股份有限公司

股東：自有股份 50%

日本第一石產運輸株式会社 50%

董事長：劉瓊琳

資本額：NT\$ 29,000,000-

成立日期：1973年7月27日

事業內容：砂石、礫石生產及內外銷、碼頭裝卸、船務代理，現以國際海運業為主

郵遞區號：97063

公司地址：台灣花蓮市中美路301-3號

Add : No.301-3 Chung Mei Road, Hualien City 97063 Taiwan R.O.C.

TEL : 03-822-3131 (代表號)

FAX : 03-823-0888 03-8225678

E-MAIL : fukohsin@ms8.hinet.net

fukohsin@gmail.com

公司沿革

1974年 花蓮縣花蓮溪、木瓜溪河川土石開採、銷售

1974年 取得花蓮港第5號砂、石專業碼頭

1985年 成立花蓮月眉第一砂石加工廠

1987年 成立花蓮月眉第二砂石加工廠

1993年 購買FU KUO HSIN 1號輪，開始經營船舶運送業

1994年 取得花蓮港第17號砂、石專業深水碼頭

1996年 取得富山石礦企業股份有限公司經營權，開始石礦生產、銷售

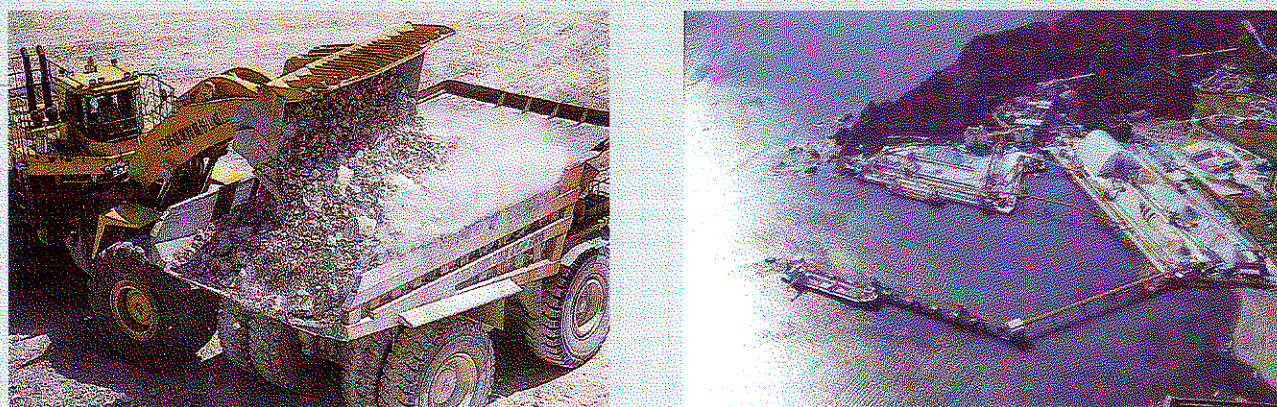
1996年 成立第一船務代理股份有限公司，開始船務代理業務

1996年 購買FU KUO HSIN 2號及FU KUO HSIN 6號輪

1997年 成立木瓜山白雲石礦石加工廠

2002年 合組和茂國際股份有限公司

2005年 開始積極投資各類開採、過駁、運輸船舶，以及貿易公司、大陸砂石加工廠、碼頭、越南海砂開採裝卸業務迄今



主要往來客戶

日本日鐵礦業株式會社 國產實業股份有限公司 亞洲水泥股份有限公司
 東南水泥股份有限公司 中龍鋼鐵股份有限公司 日本住友金屬物產株式會社
 新加坡 CHAHAYA SHIPPING & TRADING CO., PTE LTD.
 菲律賓 OMNICO NATURAL RESOURCES, INC.

公司理念

以誠信、務實、專業及資源整合分配，創造企業附加價值

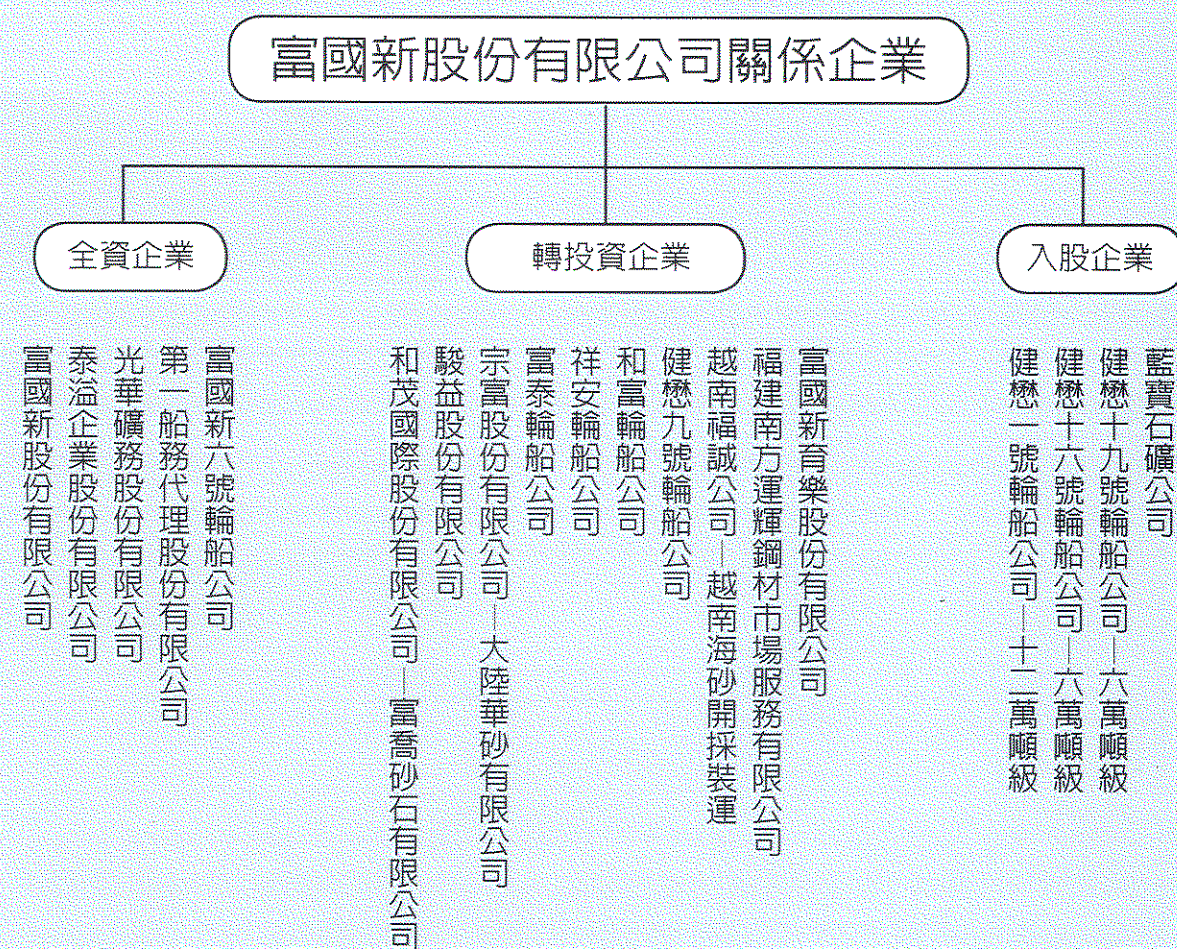
公司目標

從生產、運輸、裝卸、船舶運輸到各國客戶，取得客戶之信賴、安心及滿意，拓展亞洲地區各類砂、礦石之業務

公司策略

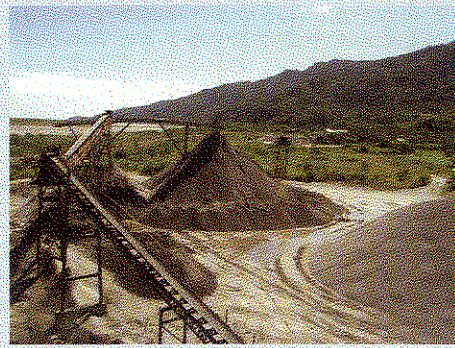
以做人有原則、做事有彈性之平衡，秉持流通業而非生產業之觀點，尋求具競爭力、多元化之航線、生產合作伙伴，共同經營開發各類商機

公司架構



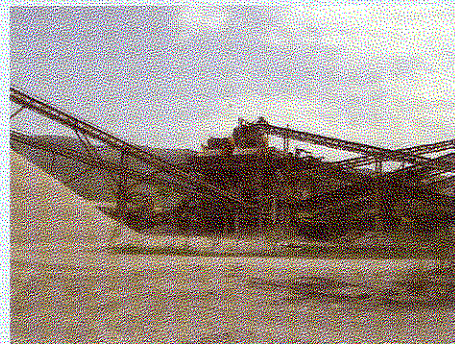
月眉第二工廠

月產能8萬公噸
採用日本川崎重工機械



駿益砂石廠

月產能10萬公噸
主供應國產實業



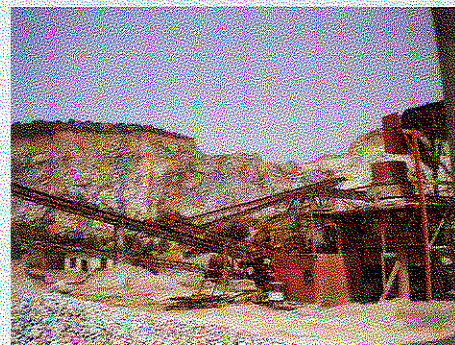
和茂國際股份有限公司 —富喬砂石有限公司

月產能10萬公噸
主供應台南、高雄地區預拌廠



華砂貿易廈門有限公司 龍昌砂石廠

月產能8萬公噸
主供應外銷台灣

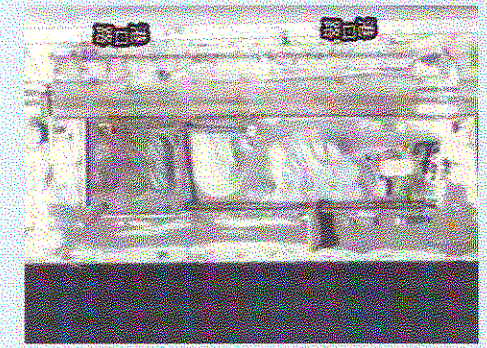


特殊業績

- 1980年始日本琉球（沖繩）石垣、宮古島輸入進口砂石年平均市佔率50%以上
- 2002-2007年日本關西地區輸入進口砂石年平均市佔率50%以上
- 2005-2007年韓國輸入進口砂石年平均市佔率50%以上

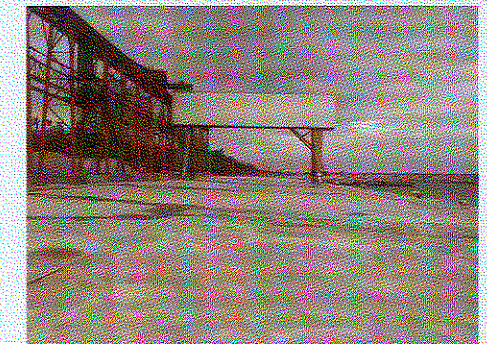
花蓮港第5號專業碼頭

水深：-8.5公尺
長度：160公尺
堆場面積：4,515平方公尺
裝貨速率：1,000公噸/小時

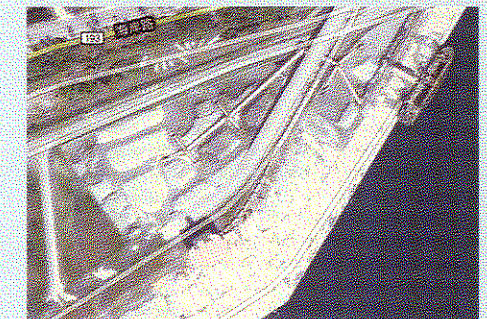


花蓮港第17號專業碼頭

水深：-12公尺
長度：200公尺
前線堆場面積：7,700平方公尺
裝貨速率：1,800公噸/小時



後線堆場面積：32,543平方公尺



第一船務代理股份有限公司

代理各類船舶進出港業務
攬載客貨等



特殊業績

- 台灣第一家開創東砂北運（花蓮-台北）基隆航線（1997年）
- 台灣第一家自大陸（福州）船運天然河砂至基隆（1997年7月4日）
- 台灣第一家持續自大陸（黃埔）進口天然河砂至高雄、台南（2002年）
- 台灣第一家自大陸（福州）進口天然河砂至宜蘭（2009年）

富國新6號輪

載重噸：22,187公噸
吃 水：9.3公尺
船 長：170公尺
國 籍：巴拿馬
類 別：全自卸砂、礦石專用船



富泰輪

載重噸：27,439公噸
吃 水：10.8公尺
船 長：162.01公尺
國 籍：巴拿馬
類 別：半自卸砂、礦石專用船



和富輪

載重噸：27,470公噸
吃 水：9.6公尺
船 長：169.54公尺
國 籍：巴拿馬
類 別：一般散裝貨輪



祥安輪

載重噸：26,949公噸
吃 水：9.6公尺
船 長：170公尺
國 籍：巴拿馬
類 別：一般散裝貨輪



特殊業績

- 台灣第一批參與新加坡建築用天然砂、碎石供應
- 台灣第一家投資越南海砂開發裝船業務，供應新加坡填海造地用砂
- 台灣第一家持續自菲律賓佬沃出口天然河砂至日本
- 台灣第一家持續自日本進口水泥用石灰石至台灣

為積極跨足東南亞砂、礦石供應市場，特別是為了新加坡填海造地工程所需，本公司亦轉投資越南河海砂開採、裝運業務。

轉投資之越南福誠公司
擁有船舶：

鏈斗式挖砂船2艘

· 產能：1,500公噸/小時



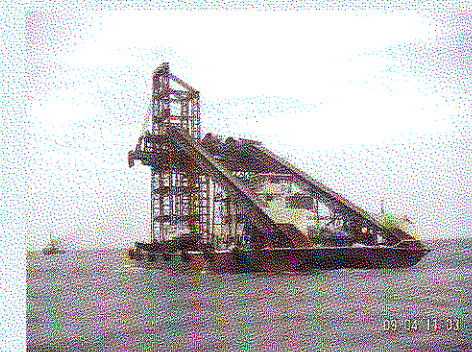
全自卸運搬船5艘

· 平均載重噸1,500公噸
· 船速：8海浬/小時
· 卸貨速率：1,500公噸/小時



自航式專業過駁船1艘

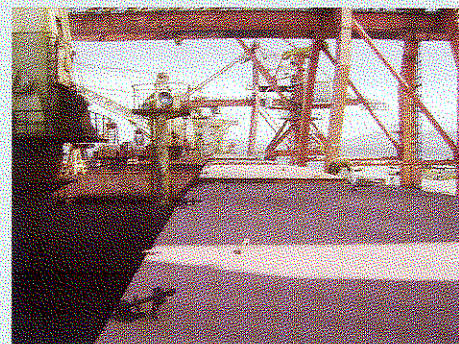
· 裝貨速率：4,000公噸/小時
· 船速：8海浬/小時



為積極跨足東南亞各類砂、礦石供應市場，本公司轉投資、入股各類載重船舶。

健懋1號

載重噸：127,907 公噸
吃 水：16.7 公尺
船 長：264.45 公尺
國 籍：巴拿馬籍
類 別：一般散裝貨輪



健懋9號

載重噸：34,456 公噸
吃 水：11.2 公尺
船 長：185.5 公尺
國 籍：巴拿馬籍
類 別：半自卸砂、礦石專用船



健懋16號

載重噸：64,957 公噸
吃 水：13.3 公尺
船 長：224 公尺
國 籍：巴拿馬籍
類 別：一般散裝貨輪



健懋19號

載重噸：67,670 公噸
吃 水：12.8 公尺
船 長：234.55 公尺
國 籍：巴拿馬籍
類 別：一般散裝貨輪



本公司亦跨足本業以外項目

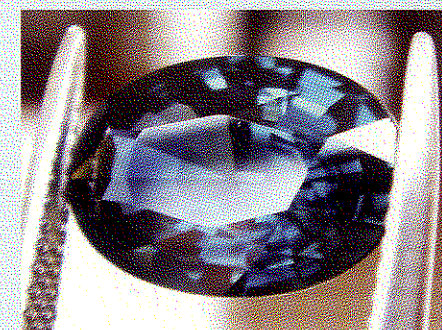
福建南方運輝鋼材市場服務有限公司

資本額：2億人民幣
面 積：280畝
商 家：150家
地 址：福州市晉安區福興大道59號



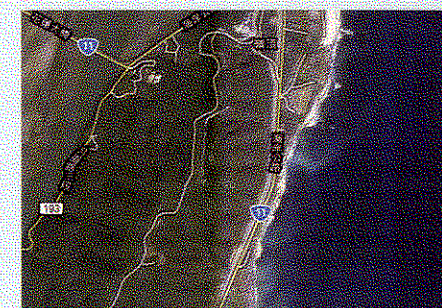
藍寶石礦公司

礦權位置：台東縣東河鄉
礦權面積：208公頃26公畝68平方公尺

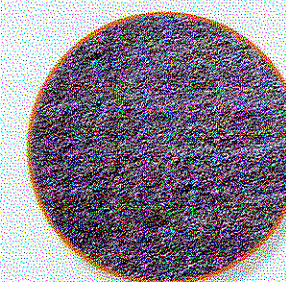


富國新育樂股份有限公司

土地面積：11公頃



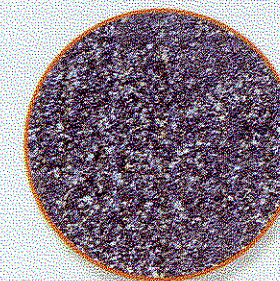
天然河川砂利
(25~5mm)



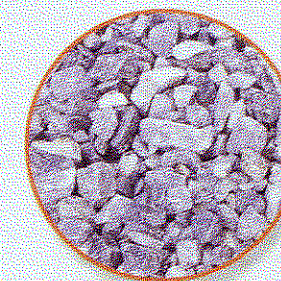
天然河川砂
(5~0mm)



碎石2005
(20~5mm)



碎砂
(5~0mm)



石灰碎石
(20~5mm)

Fleet Of Up Rich

Sand Barge Particular

Name: FORTUNE No.5
 Flag: SIERRA LEONE
 Build: SEP 2008 CHINA
 Cross Ton: 749T
 Net Ton: 419T
 Length: 68.5M
 Breadth: 9.99M
 Depth: 3.5M
 Dwcc: 674MT
 Hold Capacity: 2034.84



Sand Barge Particular

Name: FORTUNE 6
 Flag: SIERRA LEONE
 Build: SEP 2006 CHINA
 Cross Ton: 865T
 Net Ton: 484T
 Dwcc: 740MT
 Length: 70.80M
 Breadth: 9.99M
 Depth: 3.80M
 Hold Capacity: 2444.93



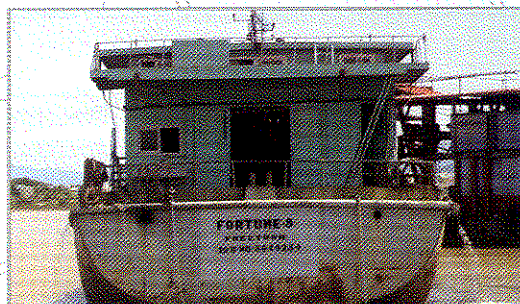
Sand Barge Particular

Name: FORTUNE No.7
 Flag: SIERRA LEONE
 Build: OCT 2006 CHINA
 Cross Ton: 920T
 Net Ton: 515T
 Dwcc: 760MT
 Length: 70.50M
 Breadth: 9.99M
 Depth: 3.80M
 Hold Capacity: 1500mt



Sand Barge Particular

Name: FORTUNE 8
 Flag: SIERRA LEONE
 Build: MAY 2007 CHINA
 Cross Ton: 590T
 Net Ton: 330T
 Dwcc: 510MT
 Length: 62.00M
 Breadth: 9.30M
 Depth: 3.20M
 Hold Capacity: 1260.25



Fleet Of Up Rich

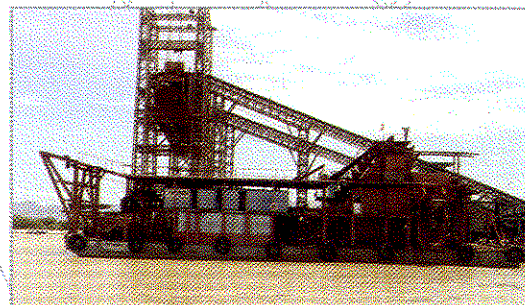
Conveyor Barge particular

Name: FORTUNE No.1
 Flag: SIERRA LEONE
 Gross Tons: 895t
 Net Tons: 268t
 Length: 60.00M
 Breadth: 21.00M
 Depth: 3.50M
 Built: Feb 2009 China



Sand Dredge particular

Name: FORTUNE No.3
 Flag: SIERRA LEONE
 Cross Tons: 228T
 Net Tons: 68T
 Length: 41M
 Breadth: 10.3M
 Depth: 2.3M
 Hold Capacity: 698.40
 Built: OCT 2004 CHINA



Sand Barge Particular

Name: FORTUNE No.4
 Flag: SIERRA LEONE
 Built: APR 2006 CHINA
 Cross Ton: 908T
 Net Ton: 508T
 Length: 70.8M
 Breadth: 9.99M
 Depth: 3.8M
 Dwcc: 740MT
 Hold Capacity: 2444.93

